

LEGENDA — LEGEND

N

1/2 3

4 5

N — nr. stâlpi / pole no.

1 — tip stâlpi / type of pole

2 — tip stâlpi / type of pole

3 — tip fundații / type of foundation

4 — tip fixator / type of steady arm

5 — tip consolă / type of cantilever

R — ancorare rigidă / rigid anchoring

CC — ancorare complet compensată cu contragreutăți din beton

full compensated anchoring with concrete counterweights

tip ancorare / type of anchoring

denumire zona — lungime zona /

denomination zone — length of zone

la-1084 — ancorare catenara /

catenary anchoring

tip catenara (CP a FC) /

catenary type (KM and CM)

denumire zona /

denomination zone

lungime semizona /

length of half-zone

la — mediana / midpoint

04 — semnal / signal

I — stâlpi "H", "H", pole

II — stâlpi cu ancoră / pole with anchor

III — stâlpi cu prelungitor / pole with extension

IV — 1,2 console / 1,2 cantilevers

V — stâlpi SBC existenți / existing SBC pole

VI — stâlpi SBC demontați / SBC pole dismantled

VII — catenara nouă / new catenary

VIII — lungime deschidere / span length

IX — stâlpi (grindere) pe pod, "pb" /

"Pb" pole (sustain) on bridge

49.5 —

reabilitarea liniei c. l. Frontera - Curtici - Simeria, parte componentă a coridorului IV

Plan - European part component of the IV

Rehabilitation of the Railway Line Frontera - Curtici - Simeria, component part of the IV

Plan - European Corridor for the Trains Circulation with maximum speed of 160 km/h

Section 2: km 614 - Gurașu

Denumire desen / Drawing name:

Plan de situație - Intervallul Câmpuri Surduc-Ilieu / Câmpuri Surduc-Ilieu Section Layout Plan

Km 522+300 - Km 523+800

1:1000

Revizita / Revision

Cod desen / Drawing Code

Nr / No

05/10

(237x2050)

